

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Membrana poliureica elastica impermeabilizzante, senza solventi, per applicazioni manuali



Marcatura CE:

→ EN 1504-2 (C) • Principi: PI-MC-IR



CARATTERISTICHE TECNICHE



CAMPO D'IMPIEGO



APPLICAZIONI



Descrizione

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è un prodotto bi-componente privo di solvente a base di resine poliureiche altamente reattive in grado di formare, a reticolazione avvenuta, una membrana dotata di caratteristiche chimico/fisiche eccellenti:

- elevata impermeabilità;
- notevole resistenza all'idrolisi;
- eccellente resistenza all'invecchiamento;
- elevate resistenze al punzonamento, all'abrasione, alla lacerazione, allo strappo e alle sollecitazioni meccaniche a trazione (allungamento a rottura);
- notevoli capacità di crack-bridging.

Marcatura CE

► EN 1504-2

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA risponde ai principi definiti da EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione delle conformità. Principi generali per l'uso e sistemi") e ai requisiti richiesti dalla EN 1504-2 ("Sistemi di protezione della superficie del calcestruzzo") per la classe:

→ PI-MC-IR

- Per il Principio 1 (PI) - Protezione contro i rischi della penetrazione: 1.3 Rivestimento (C), ZA.1d.
- Per il Principio 2 (MC) - Controllo dell'umidità: 2.2 Rivestimento (C), ZA.1e.
- Per il Principio 8 (IR) - Aumento della resistività mediante limitazione del contenuto di umidità: 8.2 Rivestimento (C), ZA.1e.

Colore

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è disponibile nel colore VERDE (RAL 6025).

Campo d'impiego

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA trova impiego principalmente per l'impermeabilizzazione di strutture di calcestruzzo quali:

- solai di copertura destinati a parcheggio;

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

- coperture piane;
- impalcati di ponti;
- terrazzi;
- giardini pensili.

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA è in grado di aderire anche a superfici di acciaio, legno e membrane bituminose utilizzando specifici primer (come descritto al paragrafo "Preparazione specifica del supporto di posa).

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA non è adatto per la creazione del rivestimento impermeabilizzante su conglomerati bituminosi (tappeti di asfalto).

Vantaggi

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA si impasta e applica a mano e non richiede speciali attrezzature di miscelazione/spruzzo.

Questo lo rende conveniente per applicazioni su aree limitate o difficilmente accessibili all'attrezzatura di spruzzo necessaria per l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 2000 SG (vedi Scheda Tecnica).

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA matura rapidamente diventando presto calpestabile.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA mantiene un elevato grado di elasticità anche a temperature estremamente basse.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA dà origine a una membrana dotata di eccezionali caratteristiche fisico/meccaniche.

Preparazione specifica del supporto di posa

► Superfici in calcestruzzo asciutte senza umidità di risalita con barriera vapore sotto il getto

- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- La resistenza alla trazione non deve essere inferiore a 1,5 MPa.
- La resistenza a compressione deve essere superiore a 25 MPa.
- Eseguire uno dei seguenti trattamenti preliminari della superficie:
 - molatura a diamante;
 - pallinatura.
- Le depressioni e le incoerenze della superficie devono essere risarcite con GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO o GROVE RASANTE (vedi Schede Tecniche).
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.

► Massetti asciutti senza umidità di risalita con barriera vapore sotto il getto

- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- Eseguire una carteggiatura con disco tela doppia come trattamento preliminare della superficie.
- Le depressioni e le incoerenze della superficie devono essere risarcite con GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO o GROVE RASANTE (vedi Schede Tecniche).
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.

► Calcestruzzi o massetti umidi con umidità fino al 6% (secondo UNI 10329, DIN 18560-4 o ASTM D4944,

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

metodo al carburo) con barriera vapore sotto il getto

- Seguire esattamente la procedura di preparazione descritta al paragrafo precedente.
- Per la mano di base utilizzare FONDO WET&DRY (vedi Scheda Tecnica) al posto di MALTA BASE.
- ▶ **Calcestruzzi o massetti umidi senza barriera vapore sotto il getto**
- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- Applicare come barriera vapore in contro-spinta W3 IMPERMEABILIZZANTE secondo le modalità descritte in Scheda Tecnica.
- Attendere almeno 48 ore per la maturazione del prodotto.
- Applicare una mano di FONDO WET&DRY caricato con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di FONDO WET&DRY (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- ▶ **Lamiere in acciaio**
- Rimuovere ruggine, ossido o calamina mediante spazzolatura, carteggiatura o, se possibile, sabbiatura a metallo quasi bianco (grado SA 2½ secondo SIS055900-1967).
- Eliminare la polvere, quindi detergere la superficie con SOLVENTE PER NORPHEN o diluente nitro.
- Procedere all'applicazione di NORPHEN FONDO MA quanto prima per evitare la riossidazione del metallo. Questo è particolarmente importante in ambiente marino o dove siano presente vapori corrosivi.
- Spolverare a fresco la superficie trattata con NORPHEN FONDO MA con sabbia di QUARZO 0,1 – 0,6.
- Attendere almeno 8 – 12 ore per l'asciugatura di NORPHEN FONDO MA.
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- ▶ **Pannelli di legno/OSB/truciolari**
- Il supporto deve essere attentamente esaminato per essere certi che sia una base adatta e strutturalmente sana.
- Verificare che sulla superficie non siano presenti pitture o collanti resinosi. In caso affermativo, procedere alla loro eliminazione.
- Applicare una mano di MALTA BASE caricata con sabbia di QUARZO NATURALE 0,1 – 0,6 (1 parte in peso di MALTA BASE (A+B) con 1 parte in peso di QUARZO).
- Spolverare a rifiuto sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9 o, in alternativa 0,4 – 0,6.
- Attendere il giorno dopo per la carteggiatura della superficie.
- Aspirare il quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- ▶ **Membrane bituminose**
- Verificare che sulla superficie non siano presenti pitture o collanti resinosi. In caso affermativo, procedere alla loro eliminazione.
- Applicare una mano di FONDO IGRO SL (vedi Scheda Tecnica).
- Spolverare rado sul prodotto fresco con sabbia di QUARZO NATURALE 0,4 – 0,6.
- Attendere almeno 3 ore (a +25°C e 60%RH) affinché il prodotto reticoli per effetto dell'umidità atmosferica e indurisca divenendo calpestabile.
- Rimuovere la sabbia di quarzo in eccesso.
- Procedere con l'applicazione di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.

NOTA: in caso di dubbi circa la compatibilità del prodotto con i supporti di posa o in casi particolari deve essere eseguita una prova preventiva su di una piccola area campione.

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Contattare il Servizio Tecnico Nord Resine all'indirizzo support@nordresine.com.

Preparazione del prodotto

- Miscelare accuratamente TRAFFIDECK FLEX 3000 HA comp. B con mescolatore meccanico professionale a basso numero di giri.
- Versare TRAFFIDECK FLEX 3000 HA comp. A nel comp. B e miscelare accuratamente con mescolatore professionale a basso numero di giri.
- Miscelare accuratamente fino alla perfetta omogeneità, non protraendo l'operazione oltre i 60 secondi. La perfetta omogeneità si raggiunge quando la colorazione del prodotto è di un verde uniforme.
- Applicare il prodotto miscelato senza perdere tempo.

Applicazione del prodotto

- Colare TRAFFIDECK FLEX 3000 HA sulla superficie e stendere, come autolivellante, mediante una spatola dentata in acciaio con dente da 5 mm.
- In caso di necessità, aiutare la distensione e il livellamento del prodotto mediante un rullo frangibolle.
- La membrana può essere ricoperta con i successivi rivestimenti dopo 4 ore ed entro 36 ore dall'applicazione a +20°C.
- Per eseguire sovrapplicazioni o riprese con TRAFFIDECK FLEX 3000 HA trascorse 36 ore dall'applicazione, è necessario pulire la superficie (se necessario) e applicare una mano di CONSOLID PRIMER (vedi Scheda Tecnica) come promotore d'adesione.

► Finiture protettive colorate

Entro i tre giorni successivi alla posa di TRAFFIDECK FLEX 3000 HA procedere all'applicazione dell'eventuale finitura protettiva TIPEWALL o NORDPUR SW, in due mani a rullo o in mano unica a spruzzo (vedi tabella "Consumi").

Consumi

tipologia di applicazione	consumo minimo	consumo massimo	u.m.	note
Per ottenere una membrana con spessore di 1,0 – 1,1 mm	1,4	1,6	kg/m ²	(1),(2)
Per l'applicazione a rullo della finitura colorata TIPEWALL o NORDPUR SW	0,12	0,15	kg/m ²	(3)
Per l'applicazione a spruzzo della finitura colorata TIPEWALL o NORDPUR SW	0,20	0,20	kg/m ²	(4)

(1) Spessore minimo consigliato per superfici pedonabili: 1,0 mm.

(2) Spessore minimo consigliato per superfici carrabili: 1,8 mm.

(3) Per mano di prodotto.

(4) In mano unica.

Pulizia degli attrezzi

- Prodotto fresco: pulizia con ACETONE, SOLVENTE PER TIPEWALL, SOLVENTE PER NORDPUR, diluente poliuretano o diluente nitro.
- Prodotto indurito: asportazione meccanica, sverniciatori specifici (GEL STRIPPER o FLUID STRIPPER) o pistola termica.

Consigli utili per la posa

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA può essere applicato con temperature comprese tra +35°C fino a +5°C a patto che le superfici siano prive di condensa.
- Sovrapplicazioni o riprese devono essere effettuate al massimo entro 36 ore. Oltre le 36 ore utilizzare CONSOLID PRIMER come promotore d'adesione.
- Leggere attentamente la Scheda di Sicurezza prima dell'utilizzo.

Dati tecnici

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

► DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO		valore
Densità a 23°C (Componente A), EN ISO 2811-1	kg/L	1,08 ± 0,01
Densità a 23°C (Componente B), EN ISO 2811-1	kg/L	1,85 ± 0,02
Densità a 23°C (Miscela A+B), EN ISO 2811-1	kg/L	1,46 ± 0,02
Aspetto (Componente A)	-	Liquido viscoso scuro
Aspetto (Componente B)	-	Liquido viscoso verde

► DATI APPLICATIVI E PRESTAZIONI FINALI		valore
Rapporto di miscelazione in peso (A:B)	-	1,0 : 1,0
Pot-life (termometrico), 1 kg di A+B, da +23°C a +40°C, EN ISO 9514	min	30 ± 2
Viscosità dinamica apparente Brookfield (23°C / 50% UR; spindle ASTM#4, 40 giri/min), miscela A+B, EN ISO 2555	mPa*s	3500 ± 800
Temperatura minima di applicazione	°C	+5 (in assenza di condensa)
Temperatura massima di applicazione	°C	+35
Temperatura di esercizio	°C	Da -40 a +100
Tempo di essiccazione superficiale (+23°C, 50%UR), EN ISO 9117-3	ore	2,0 ± 0,5
Tempo di pedonabilità, +23°C, 50%UR	ore	4 ± 1
Intervallo di tempo utile per la ricopertura con successivi trattamenti	ore	4 – 36
Tempo di maturazione completa (a +23°C, 50% UR)	giorni	7
Durezza Shore A (A+B, maturazione 7 giorni a +23 °C, 50 %UR), EN ISO 868	-	(76 ± 2)°
Durezza Shore D (A+B, maturazione 7 giorni a +23 °C, 50 %UR), EN ISO 868	-	(25 ± 2)°
Permeabilità al vapor acqueo (μ), metodo dry cup, spessore complessivo 1,00 mm, DIN 52615	-	1800 ± 100
Carico a rottura (trazione) a +23 °C, spessore = 2,1 mm, 2,5 mm/min, EN ISO 527-3	MPa	9,2 ± 0,1
Allungamento a rottura (trazione) a +23 °C, spessore = 2,1 mm, 2,5 mm/min, EN ISO 527-3	-	(600 ± 20)%

► DATI TECNICI		valore
Permeabilità al vapor acqueo, spessore d'aria equivalente SD, spessore 1,0 mm, EN ISO 7783	m	1,8 ± 0,1 (classe I)
Permeabilità alla CO ₂ , spessore d'aria equivalente SD(CO ₂), spessore 1,0 mm, EN 1062-6	m	265 ± 10
Assorbimento capillare e permeabilità all'acqua, EN 1062-3	kg/(m ² •√h)	0,0030 ± 0,0006
Aderenza per trazione diretta (su cls trattato con FONDO SL + spolvero a rifiuto sabbia di QUARZO NATURALE 0,3 – 0,9), EN 1542	MPa	1,7 ± 0,2
Resistenza alla fessurazione (crack bridging), metodo A statico, +23°C, 0,5 mm/min, spessore 1,10 mm, classe, EN 1062-7	-	A5
Resistenza alla fessurazione (crack bridging), metodo B dinamico, +23°C, spessore 1,0 mm, classe, EN 1062-7	-	B4.2

Dati tecnici	valore

Conservazione del prodotto

- 12 mesi nell'imballo originale chiuso, in ambiente asciutto, coperto, al riparo dai raggi solari e ad una temperatura compresa tra +5°C e +35°C.
- Il prodotto teme l'umidità.

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Confezioni

VARIANTE	CONFEZIONE	ADR	CONF. / BANCALE	COMPONENTI	NOTE
RAL 6025	(A+B) - 22 kg	SI'	-	A = 11 kg (fustino met.) B = 11 kg (fustino met.)	

Legenda ADR:

NO = merce NON PERICOLOSA

P* = merce PERICOLOSA imballata in quantità limitata (confezionata come da Cap. 3.4 ADR)

SI = merce PERICOLOSA

NOTE LEGALI

I consigli circa le modalità d'uso dei nostri prodotti corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze e non comportano l'assunzione di alcuna garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni. Non dispensano quindi il cliente dalla responsabilità di verificare l'idoneità dei prodotti per l'uso e gli scopi prefissi attraverso delle prove preventive. Il sito Internet all'indirizzo www.nordresine.com contiene l'ultima revisione della presente scheda tecnica: in caso di dubbio, verificarne la data di revisione (se non presente vale la data di emissione) visualizzandola dalla sezione "PRODOTTI".

EDIZIONE

Emissione: 03.01.2007

Revisione: 03.08.2023