

FIBRE IN ACCIAIO

Fibres d'armature structurale en
acier pour béton



Description

Les FIBRE IN ACCIAIO sont des pièces façonnées de fil d'acier étiré à froid et à faible teneur en carbone (selon EN 10016-2 C9D) qui, lorsqu'elles sont introduites dans le béton pendant la phase de mélange, permettent d'éliminer le filet de contraste ou de collabor

La forme du FIBRE IN ACCIAIO, en particulier la courbure sigmoïde aux extrémités, leur confère une résistance considérable au glissement.

Les FIBRE IN ACCIAIO sont fournis dans la version 3D 45/35 BL, alignées en plaques pour faciliter le dosage et l'introduction dans le mélange de ciment.

Champ d'application

FIBRE IN ACCIAIO sont utilisés comme armature de béton seul ou en combinaison avec des treillis métalliques dans :

- Sols industriels (avec joints espacés).
- Routes.
- Aires de stationnement.

L'expérience pratique a incontestablement montré que la meilleure méthode de renforcement pour les sols industriels intérieurs et extérieurs est obtenue avec du béton armé avec un treillis métallique à 6 mailles (10x10) inséré dans le premier tiers inférieur de la coulée et l'ajout de 15-20 kg de FIBRE IN ACCIAIO au béton.

Avantages

- L'armature du béton avec FIBRE IN ACCIAIO réduit le temps d'installation au sol par rapport aux systèmes traditionnels avec armature en treillis métallique.
- L'utilisation de FIBRE IN ACCIAIO permet une réduction de l'épaisseur du jet par rapport aux systèmes renforcés de mailles.
- L'utilisation de FIBRE IN ACCIAIO améliore la charge maximale supportable par le sol grâce à la répartition homogène des contraintes mécaniques dans le béton.
- La répartition homogène de FIBRE IN ACCIAIO sur toute l'épaisseur de la pièce moulée améliore la résistance à la fissuration par rapport aux systèmes traditionnels renforcés par un treillis métallique.
- L'utilisation de FIBRE IN ACCIAIO comme renfort permet d'augmenter l'espacement des joints.

Application du produit

En général, il est préférable d'ajouter FIBRE IN ACCIAIO directement dans le mélangeur de l'usine de dosage ; Cependant, il est également possible de l'introduire plus tard dans le camion bétonnière.

► Vers la centrale à béton

- FIBRE IN ACCIAIO doit être placé avec les agrégats sur la bande transporteuse.
- Ne jamais doser FIBRE IN ACCIAIO comme premier composant.
- Ne jetez pas les sacs de FIBRE IN ACCIAIO tels qu'ils sont dans le mélange pour éviter d'altérer la composition du béton.

► Dans le camion malaxeur

Lorsque l'introduction directe dans le malaxeur n'est pas possible, FIBRE IN ACCIAIO peut également être ajouté à la bétonnière comme décrit ci-dessous :

- Faites tourner le canon à vitesse maximale (environ 12-18 tr/min).
- Réglez l'affaissement minimum à 12 cm, sans ajouter d'eau, en utilisant des additifs fluidifiants ou superplastifiants.

FIBRE IN ACCIAIO

- Ajouter FIBRE IN ACCIAIO à une vitesse maximale d'environ 60 kg par minute.
- Ne pas jeter les sacs de FIBRE IN ACCIAIO tels quels dans le mélange pour éviter d'altérer la composition du béton ;
- Lorsque vous avez fini d'ajouter les fibres, continuez à remuer à la vitesse maximale du baril pendant 4-5 minutes (environ 70 rotations).

Consommation

type d'application	consommation minimale	consommation maximale	u.m.	notes
Pour béton pompé avec des granulats (28) mm	30	120	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour le béton coulé avec des granulats (28) mm	30	160	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour béton pompé avec granulats (416) mm	30	75	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour le béton coulé avec des granulats (416) mm	30	100	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour béton pompé avec granulats (432) mm	30	60	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour béton coulé avec granulats (432) mm	30	80	kg/m³ di calcestruzzo	
Pour sols industriels (avec fil treillis acier 6 mailles 10x10)	15	25	kg/m³ di calcestruzzo	

Conseils utiles pour la pose

- Nous recommandons l'utilisation d'une courbe granulométrique constante dans le mélange de ciment.
- Remuer la pâte jusqu'à ce que les plaques soient complètement désagrégées et que les fibres soient libérées.
- L'utilisation de FIBRE IN ACCIAIO n'augmente pas le temps de mélange par rapport à la normale.
- Effectuez toujours un test préliminaire lors de l'utilisation de ciments ou d'additifs spéciaux.

Données techniques

► LES DONNÉES D'IDENTIFICATION DU PRODUIT			valeur
Longueur de fibre, L	Mm		35
Diamètre du fil, D	Mm		0,75
Rapport L/D	-		45
Nombre de fibres/kg de fibres	fibres/kg		7900
Résistance à la traction sur fil	N/mm²		1225
Revêtement	-		Personne

Conditionnements

VARIANTE	PACKAGE	ADR	PACK / PALETTE	COMPOSANTS	NOTES
3D 45/35 BL	sac - 20 kg	NO	50 sacs		

Légende ADR :

NO = marchandises NON DANGEREUSES

P* = marchandises dangereuses emballées en quantités limitées (emballées conformément au chapitre 3.4 de l'ADR)

Si = Marchandises DANGEREUSES

FIBRE IN ACCIAIO

MENTIONS LÉGALES

Les informations contenues dans cette Fiche Technique sont basées sur les connaissances et l'expérience acquises par Nord Resine à la date de son émission et sont données à titre purement indicatif. Elles ne constituent pas une spécification technique et n'impliquent pas l'assomption d'une quelconque garantie, expresse ou implicite, ou responsabilité quant aux résultats pouvant être obtenus, qui dépendent de multiples facteurs indépendants du contrôle de Nord Resine.

Il incombe à l'utilisateur de vérifier préalablement, également par des tests appropriés, l'adéquation du produit à l'usage prévu, la compatibilité avec le support, les conditions environnementales d'application appropriées et l'exécution de la pose dans les règles de l'art, en assumant toute responsabilité découlant de l'utilisation du produit et du résultat final des travaux.

Nord Resine se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis, les caractéristiques des produits, les emballages, les quantités contenues et la présente documentation technique. Les produits Nord Resine sont exclusivement destinés à un usage professionnel.

Cette Fiche Technique annule et remplace les éditions précédentes. Vérifiez la dernière version mise à jour sur <https://nordresine.com/fr/>

EDITION

Émission: 03.01.2011

Révision: 03.03.2026